



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/12-2
Датум: 02.02.2022. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за фазну изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда број 111 (к.п.бр.4227/4 и друге на К.О. Нови Сад II и к.п.бр. 4440 на К.О. Сремска Каменица)

Веза: Ваш број: ROP-MSGI-37164-LOCH-2-NPAP-34/2022 од 31.01.2022. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име предузећа „**Коридори Србије**“ д.о.о. **Београд**, за издавање локацијских услова за фазну изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда број 111 (к.п.бр.4227/4 и друге на К.О. Нови Сад II и к.п.бр. 4440 на К.О. Сремска Каменица), доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - река Дунав. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 01.02.2022. године под бр. 11/12.

Увидом у достављено Идејно решење обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда број 111, који је урађен од стране предузећа „ДБ Инжењеринг“ из Београда, под бр. 105/21-2/1 (јул, 2021. године), утврђено је да траса предметног моста пресеца међународни водни пут реке Дунав на km 1259+400. У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус има међународног водног пута, категорије VIc.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловолт изнад 110kV)	19,0m

Са аспекта безбедности водног саобраћаја, на деоници водног пута реке Дунав од km 1267+400 до km 1261+600 дефинисан је критичан сектор „Футог“.

Узводно од локације планираног моста, проглашено је сидриште опште намене уз леву обалу реке Дунав од km 1260+700 до km 1259+600. Низводно од локације планираног моста, на стационажи km 1257+570 реке Дунав налази се друмски мост „Слобода“.

Сходно наведеном, траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита и положајем објеката који се налазе узводно и низводно од предметне локације.

Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као прилог ових услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Нови Сад на левој обали реке Дунав са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

Водомерна станица	Стационажа (km)	Ниски пловидбени ниво (ЕН) (mm)	Високи пловидбени ниво (ВПН) (mm)
Нови Сад	1254+980	72,30	77,46

На локацији предметног моста на km 1259+400 реке Дунав, меродавни су следећи пловидбени нивои:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН) 72,51 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН) 77,75 mm

Постојеће хидотехничке грађевине и објекти

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекат је друмски мост „Слобода“ на стационажи km 1257+570 реке Дунав.

Чланом 2. Правилника о одређивању сидришта („Сл. гласник РС“, бр. 30/15, 55/18 и 96/21) на предметном подручју одређено је сидриште опште намене „Камењар“ уз леву обалу реке Дунав од km 1260+700 до km 1259+600. У зони сидришта – на обали ближе сидришту, на простору који почиње на 120 m узводно од узводне границе сидришта, а завршава 120 m низводно од низводне границе сидришта није дозвољено ангажовање водног простора.

Функционисање наведених објеката се не сме ни на који начин угрозити изградњом планираног моста.

Уколико на предметном подручју постоје подводне инсталације, позиције, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Сви објекти у кориту реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Уз леву обалу реке Дунав од ~km 1259+450 до ~km 1259+380, налази се потопљено пловило које заузима ~70m акваторије од уреза EN на левој обали, што треба имати у виду приликом израде техничке документације.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Дунав

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав;
2. Техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације. Детаљно хидрографско снимање корита реке Дунав извршити у зони моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Сл.гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а прикупљене податке да достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Одлуком о обавезном садржају плана хидрографских мерења и обавезама правних лица која врше хидрографска мерења, коју

је донела Дирекција за водне путеве, а која је доступна на сајту Дирекције за водне путеве (<http://www.plovput.rs/usluge-hidrografska-merenja>).

На основу чл. 10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор на изградњи објекта на унутрашњим водним путевима, дужан је да хидрографски елаборат који је прегледан и потврђен у складу са чланом 9. став 2. овог закона, без одлагања достави Дирекцији за водне путеве након изградње на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;

3. За предметни мост на стационажи реке Дунав од km 1259+400, неопходно је испоштовати услове:

- Минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150m,
- Минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) износи 9,5 m тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК), у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 87,25 mnm;
- Положај пловидбеног отвора моста предвидети у складу са положајем пловног пута који је дат као прилог ових услова у dwg формату. Оса пловидбеног отвора моста мора да се поклапа са осом слободног габарита пловидбеног отвора моста захтеваних димензија (минималне ширине од 150 m и минималне висине од 9,5 m у односу на ВПН);

4. Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.

С обзиром на претходно наведено, потребно је стубове пројектовати тако да буду паралелни са струјницама речног тока чиме би се обезбедило боље локално опструјавање и смањили наведени негативни утицаји и обезбедила захтевана расположива ширина пловидбеног отвора, неопходна за безбедну пловидбу у широј зони моста. Неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води;

5. Сви објекти у кориту реке, морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

У зони сидришта опште намене „Камењар“, које се налази уз леву обалу реке Дунав од km 1260+700 до km 1259+600, на простору који почиње на 120 m узводно од узводне границе сидришта, а завршава 120 m низводно од низводне границе сидришта не планирати ангажовање водног простора;

6. Техничка документација обавезно мора да садржи:

- Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током изградње моста. Посебну пажњу посветити изградњи конструкције изнад пловидбеног отвора моста. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се и којом се неће, или ће се у минималној мери утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње;
- План превентивних мера и заштите на раду, нарочито узимајући у обзир превентивне мере током изградње мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора;
- Елаборат привременог обележавања пловног пута у зони градилишта током изградње. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20). Пре почетка извођења радова, потребно је доставити Елаборат ради исходавања

сагласности Дирекције, у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;

- Пројекат обележавања пловидбеног отвора моста (након изградње), у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20). Између осталог, у оквиру овог пројекта потребно је израдити пројекат радарских рефлектора за обележавање стубова пловидбеног отвора. Пре почетка извођења радова, потребно је доставити Пројекат Дирекцији у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;
- 7. Почетак радова на изградњи моста је потребно благовремено пријавити Лучкој капетанији Нови Сад, која је надлежна за ову деоницу реке Дунав, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Иван Ђоковић

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви